

PRIVATPILOTENAUSBILDUNG

PPL A nach europäischer EASA

Die Privatpilotenlizenz PPL A nach JAR FCL berechtigt zum Fliegen von einmotorigen, kolbenmotorgetriebenen Landflugzeugen bis max. 2000 kg Abfluggewicht, am Tag unter Sichtflugbedingungen, im In- und europäischen Ausland.

Die europäische Lizenz wird entsprechend den EASA Richtlinien ausgestellt. Für die Ausbildung von Piloten gelten die EAS Bestimmungen nach 1148.

Welche fachlichen Voraussetzungen benötigen Sie für den Erwerb:

- Theoretische Ausbildung
- Flugausbildung
- Berechtigung zur Ausübung des Sprechfunkdienstes BZF II(deutsch) oder I (englisch)
- Erfolgreiche Teilnahme an einer Unterweisung in Sofortmaßnahmen am Unfallort

Welche Voraussetzungen müssen Sie erfüllen:

- Mindestalter 16 Jahre (Zustimmung des gesetzlichen Vertreters ist notwendig)
- Keine schwerwiegenden Vorstrafen
- Zuverlässigkeitsüberprüfung nach dem Luftsicherheitsgesetz

Welche Formalitäten müssen Sie vor der Ausbildung erledigen:

- Kopie des Personalausweises
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister
- Flugtauglichkeitszeugnis Klasse II (Fliegerarzt)
- Zuverlässigkeitszeugnis
- 2 aktuelle Passbilder
- Anmeldung zur Ausbildung
- Erklärung über Straftaten

Alle notwendigen Adressen und Anträge erhalten Sie bei uns. Wir helfen Ihnen gerne bei allen Formalitäten

Wie bereiten Sie sich vor:

Für Ihre Ausbildung und auch das spätere Fliegen als Pilot benötigen Sie eine Ausrüstung.

- USB Stick – enthält Flughandbuch der Maschine und viele Unterlagen rund um die Maschine- wird durch uns beigestellt
- Ausbildungsmanual wird durch uns beigestellt
- Mechanischer oder elektronischer Rechner (seit 2016 darf während der Prüfung nur der mechanische Rechner benutzt werden)
- ICAO – Karten (Luftflugkarten) Frankfurt und Hannover
- Kniebrett unerlässlich für die Ordnung im Cockpit
- Flugbuch
- Fuel Tester
- Geo-Dreieck
- Lineal
- Fliegertaschenkalender
- Kopfhörer

Wie läuft die theoretische Ausbildung ab:

Die theoretische Ausbildung umfasst ca. 100 Stunden und wird als eLearning (Fernkurs) angeboten. Begleitet durch ca.20 Präsenzstunden. Zur Nutzung des eLearning Kurses ist ein Internetzugang erforderlich. Sie können somit überall lernen, wo dieser vorhanden ist. Wir stehen Ihnen bei Fragen für deren Beantwortung telefonisch zur Verfügung.

- Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
- Flugleistung und Flugplanung
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Navigation
- Instrumentenkunde und Funknavigation
- Betriebliche Verfahren
- Aerodynamik
- Sprechfunkverkehr

Für die Erlangung des Sprechfunkzeugnisses BZF II (deutsch) sind die Fächer Luftrecht und Navigation Voraussetzung.

Wie läuft die praktische Ausbildung ab:

Die praktische Ausbildung findet in St. Augustin/Hangelar statt. Geschult wird auf einer viersitzigen Diamond Star DA 40.

- Einweisung durch Ausbildungsleiter
- 45 Stunden auf Diamond DA 40
- Min. 25 Stunden mit Fluglehrer
- Min. 10 Alleinflugstunden unter Aufsicht, davon min. ein Streckenflug mit mindestens 270 km und 2 Zwischenlandungen auf fremden Flugplätzen.



Es werden die nach EASA und dem durch die Behörde genehmigten Ausbildungshandbuch festgelegten Inhalte unterrichtet:

- Flugvorbereitung
- Platzrundenverfahren
- Führen des Flugzeuges mit Sicht nach außen
- Grenzflugzustände
- Starts und Landungen bei unterschiedlichen Wetter- und Pistenverhältnissen
- Überlandflüge
- Notverfahren
- An- und Abflüge von und zu kontrollierten Flugplätzen