

PRIVATPILOTENAUSBILDUNG

PPL A nach europäischer EASA

Die Privatpilotenlizenz PPL A nach JAR FCL berechtigt zum Fliegen von einmotorigen, kolbenmotorgetriebenen Landflugzeugen bis max. 2000 kg Abfluggewicht, am Tag unter Sichtflugbedingungen, im In- und europäischen Ausland.

Die europäische Lizenz wird entsprechend den EASA Richtlinien ausgestellt. Für die Ausbildung von Piloten gelten die EAS Bestimmungen nach 1148.

Welche fachlichen Voraussetzungen benötigen Sie für den Erwerb:

- Theoretische Ausbildung
- Flugausbildung
- Berechtigung zur Ausübung des Sprechfunkdienstes BZF II(deutsch) oder I (englisch)
- Erfolgreiche Teilnahme an einer Unterweisung in Sofortmaßnahmen am Unfallort

Welche Voraussetzungen müssen Sie erfüllen:

- Mindestalter 16 Jahre (Zustimmung des gesetzlichen Vertreters ist notwendig)
- Keine schwerwiegenden Vorstrafen
- Zuverlässigkeitsüberprüfung nach dem Luftsicherheitsgesetz

Welche Formalitäten müssen Sie vor der Ausbildung erledigen:

- Kopie des Personalausweises
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister
- Flugtauglichkeitszeugnis Klasse II(Fliegerarzt)
- Zuverlässigkeitszeugnis
- 2 aktuelle Passbilder
- Anmeldung zur Ausbildung
- Erklärung über Straftaten

Alle notwendigen Adressen und Anträge erhalten Sie bei uns. Wir helfen Ihnen gerne bei allen Formalitäten

Wie bereiten Sie sich vor:

Für Ihre Ausbildung und auch das spätere Fliegen als Pilot benötigen Sie eine Ausrüstung.

- USB Stick – enthält Flughandbuch der Maschine und viele Unterlagen rund um die Maschine-wird von uns bereit gestellt.
- Ausbildungsmanual
 - **Mechanischer** oder elektronischer Rechner (seit 2016 darf während der Prüfung nur der **mechanische Rechner** benutzt werden)
 - ICAO – Karten (Luftflugkarten) Frankfurt und Hannover
 - Kniebrett unerlässlich für die Ordnung im Cockpit
 - Flugbuch
 - Fuel Tester
 - Geo-Dreieck
 - Lineal
 - Fliegertaschenkalender
 - Kopfhörer kann während der Ausbildung von uns gestellt werden, es empfiehlt sich, einen eigenen Kopfhörer anzuschaffen.

Wie läuft die theoretische Ausbildung ab:

Die theoretische Ausbildung umfasst ca. 100 Stunden und wird als E-Learning (Fernkurs) angeboten, begleitet durch ca. 20 Präsenzstunden in Form einer Video-Konferenz. Damit können Sie ihre theoretische Ausbildung zeitlich und örtlich völlig individuell gestalten. Selbstverständlich stehen wir ihnen jederzeit telefonisch zur Verfügung.

Lerninhalte:

- Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
- Flugleistung und Flugplanung
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Navigation
- Instrumentenkunde und Funknavigation
- Betriebliche Verfahren
- Aerodynamik
- Sprechfunkverkehr

Für die Erlangung des Sprechfunkzeugnisses BZF II (deutsch) sind die Fächer Luftrecht und Navigation Voraussetzung.

Wie läuft die praktische Ausbildung ab:

Die praktische Ausbildung findet auf dem Flugplatz St. Augustin/Hangelar statt. Geschult wird auf einer Diamond Star DA 40

- Einweisung durch Ausbildungsleiter
- 45 Stunden auf Diamond DA 40
- Mindestens. 25 Stunden mit Fluglehrer
- Mindestens. 10 Alleinflugstunden unter Aufsicht, davon mindestens ein Streckenflug mit mindestens 270 km und 2 Zwischenlandungen auf fremden Flugplätzen.

Es werden die nach EASA und dem durch die Behörde genehmigten Ausbildungshandbuch festgelegten Inhalte unterrichtet:

- Flugvorbereitung
- Platzrundenverfahren
- Führen des Flugzeuges mit Sicht nach außen
- Grenzflugzustände
- Starts und Landungen bei unterschiedlichen Wetter- und Pistenverhältnissen
- Überlandflüge
- Notverfahren
- An- und Abflüge von und zu kontrollierten Flugplätzen

Preise

- Theoretische Ausbildung E-Learning € 950,00
- BZF II Sprechfunkzeugnis deutsch € 395,00
(ohne Luftrecht, da dies Bestandteil der Theorie ist)

- Praxisausbildung in 45 Flugstunden (Blockzeitenabrechnung)
45 Stunden sind die vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Mindeststunden und liegen individuell bedingt darüber
 - 45 Stunden DA 40 a 307,-/h (Flugzeug und Lehrer) €13.815,00
Bezahlung am Ende jeden Monats nach geflogenen Stunden.
Es werden Blockzeiten abgerechnet.

- Landegebühren ca. €700,00
- Lehrmaterial €450,00
- Fliegertauglichkeitsuntersuchung €150,00
- Prüfungsgebühren €100,00
- Prüfungsflug €150,00

Jede weitere Stunde auf der Diamond DA 40 kostet €307,00/h brutto zzgl. Landegebühren.

Der Preis wird für 1 Jahre garantiert, es sei denn der Benzinpreis steigt in diesem Zeitraum um mehr als 10%. Bezugsgröße ist ein Literpreis (UL 91) von €2,48 brutto. Die darüber hinaus anfallenden Kosten werden als Benzinzuschlag in Rechnung gestellt.

Für die Schulungen werden die aufgeführten Materialien benötigt. Die Preise unterliegen Schwankungen und können von den unten aufgeführten Preisen abweichen.

PPL-A Fragenkatalog

ICAO Karte Papier

Berlin, Frankfurt,
Hamburg,
Hannover, je €10,80
Nürnberg, Stuttgart,
München, Rostock
**Erforderlich:
Frankfurt und
Hannover**

Kursdreieck	€ 9,80
Elektronischer oder mechanischer Navigationsrechner	ca. €100,00
Flugbuch (VFR-Flüge)	€ 9,50
Lehrbücher:	
nach Bedarf	ca. €150,00

Zahlungsbedingungen

- Zahlung der theoretischen Ausbildung (950.-€) erfolgt vor Beginn der Schulung
- Zahlung des Funksprechzeugnisses (395.-€) erfolgt vor Beginn der Schulung
- Zahlung der praktischen Ausbildung, nach Aufwand, monatliche Abrechnung

Die darüber hinaus anfallenden Gebühren (z.B. Landegebühren) werden monatlich nach Aufwand in Rechnung gestellt.

Die Rechnungsbeträge werden per Lastschrift (Einzugsermächtigung) eingezogen.

Im jeweiligen Rechnungsbetrag ist die z. Zt. geltende Mehrwertsteuer von 19% enthalten.

Preisangaben und Angebot sind unverbindlich

Stand: 2020